

### 5.3.2 Technické vybavení a konstrukce rozbrušovacích pil

Většina moderních rozbrušovacích pil má mnoho praktických prvků výbavy společných. Patří sem:

- ergonomický desing – štíhlý tvar tělesa pily, ergonomický tvar rukojetí umožňující dobrý komfort při řezání ve všech polohách, technologie dobrého vyvážení proti vibracím a dokonale vypracovaný antivibrační systém,
- ElastoStart (Easy Start) – ve spojení s dekompresním ventilem citelně snižují potíže při chladném startu, odpor ve startovacím lanku se snižuje až o 50%,
- Dura Starter – prachuvzdorný startovací mechanismus, startér se prakticky nemusí udržovat,
- Active Air Filtration – filtrační technologie skládající se ze tří samostatných filtrů, které zachycují prach i brusný prášek. U některých typů je další filtr zabudován přímo v karburátoru pro udržení směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni, nebo se používá dlouhodobý systém filtrace vzduchu s předřazeným cyklónovým odlučovačem,
- poloautomatické napínání řemenů – mírné napnutí na konstantní úrovni zvyšuje životnost řemenů a ložisek,
- ochranný kryt rozbrušovacího kotouče – u nových pil je vyroben z hořčičkové slitiny, čímž se snižuje hmotnost pily,
- přípojka vody se skrápěcím zařízením pro účinné zachycování prachu.

### 5.3.3 Rozbrušovací kotouče

Na jejich kvalitě závisí řezný výkon stroje. Rozhodujícími kvalitativními měřítky jsou vysoký řezný výkon a přesnost řezu. Rozdělují se na:

- kotouče vázané pojivem ze syntetické pryskyřice určené pro kámen, ocel, stavební ocel, hliník, neželezné kovy, asfalt, trubky z kujné litiny apod.,
- kotouče diamantové pro asfalt, beton, železobeton, cihly, běžné stavební materiály, tvrdé horniny, kaštanec, břidlice apod.



#### Příslušenství:

- nádržky na vodu s vodní přípojkou,
- vodící vozíky s rychloupínacím systémem,
- omezovač hloubky řezu,
- ukazatel směru řezu,
- odlučovače kalu pro vodící vozíky.



### 5.3.4 Zásady pro používání rozbrušovacích pil, prevence rizik

Protože konstrukce rozbrušovacích pil je téměř shodná s konstrukcí pil motorových (velmi často stejná pohonná jednotka, řetěz je nahrazen kotoučem), platí pro jejich používání podobná pravidla a bezpečnostní předpisy (všeobecné, specifické):

- do provozu může být uvedena rozbrušovací pila (dále jen „RP“), která odpovídá příslušným předpisům a po provedení předepsaných kontrol a revizí,
- po dobu provozu musí být RP podrobována předepsaným kontrolám, revizím a údržbám stanovených výrobcem,
- každá RP musí mít zaveden provozní deník, do kterého jsou zaznamenávány údaje o provozu, změnách, opravách, revizích apod.,
- na RP musí být rozbrušovací kotouč upevněn tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému uvolnění, kotouč musí být opatřen ochranným krytem,
- rozbrušovací kotouč musí být označen základními technickými údaji (průměr a přípustná obvodová rychlost), musí být vyzkoušena jeho mechanická pevnost,
- ochranný kryt musí být upevněn tak, aby úhel otevření byl co nejmenší, a musí na něm být trvale vyznačena nejvyšší pracovní obvodová rychlost,
- u RP se spalovacím motorem smějí být pohonné hmoty doplňovány jen při zastaveném motoru,
- při startování musí být RP postavena spolehlivě na pevném podkladě, přidržována rukou, v blízkosti kotouče se nesmí nacházet žádné předměty,
- startovací šňůra se při startování nesmí omotávat kolem ruky,
- hasič pracující s RP musí být vybaven předepsanými ochrannými pomůckami, které jsou v podstatě shodné jako pro práci s MP. Nejdůležitější součástí OOPP je přilba s chráničem sluchu, ochranné brýle s boční ochranou s větracími otvory, určené speciálně pro práci s RP, a rukavice pro ochranu před vibracemi,
- hasič obsluhující RP odpovídá za prostor v nebezpečné blízkosti stroje, kde by mohlo dojít k ohrožení jiných osob,
- technologie použití RP a technika práce s ní vychází z konkrétních podmínek zásahu, stanoví ji velitel zásahu s ohledem na danou situaci, možnosti obsluhy i stroje,
- zvolený rozbrušovací kotouč musí odpovídat dělenému materiálu i jeho tloušťce.